

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : *PROSIDING***

Judul Karya Ilmiah (paper) : Perancangan Taxi Boat Sebagai Alternatif Angkutan Umum dan Pariwisata Sungai Kalimas
 Jumlah Penulis : 2 orang
 Status pengusul : penulis pertama/~~penulis ke-....~~/penulis korespondensi... **
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : Seminar Nasional Maritim, Sains, dan Teknologi Terapan
 b. ISBN/ISSN : 2548-1509
 c. Tahun, Terbit, Tempat Pelaksanaan: 2016, 2016, PPNS
 d. Penerbit/organizer : P3M PPNS
 e. Alamat repository PT/web Internasional :
<http://journal.ppns.ac.id/index.php/SeminarMASTER/article/view/6>
 f. Terindeks di (jika ada) : Google Scholar

Kategori Publikasi Makalah *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 Buku (beri √ pada kategori yang *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional
 tepat)

Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang Nilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)		40	4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		40	12
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		40	12
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)		40	12
Total = (100%)			40
Nilai Pengusul =			

Catatan Penilaian paper oleh Reviewer :

Dinilai minimum karena SERUPA dengan paper *Comparison for Taxi Boat Design between Shaft Propeller with Water Jet as a Public Transportation Alternative and Tourism of Kalimas River*

Surabaya, 24 Juli 2020



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.

NIP 197109151994121001

Guru Besar Unit Kerja Institut Teknologi Sepuluh Nopember

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul Karya Ilmiah (paper) : Perancangan Taxi Boat Sebagai Alternatif Angkutan Umum dan Pariwisata Sungai Kalimas
 Jumlah Penulis : 2 orang
 Status pengusul : penulis pertama/~~penulis ke....~~/penulis korespondensi...**
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : Seminar Nasional Maritim, Sains, dan Teknologi Terapan
 b. ISBN/ISSN : 2548-1509
 c. Tahun, Terbit, Tempat Pelaksanaan: 2016, 2016, PPNS
 d. Penerbit/organizer : P3M PPNS
 e. Alamat repository PT/web Internasional :
<http://journal.ppns.ac.id/index.php/SeminarMASTER/article/view/6>
 f. Terindeks di (jika ada) : Google Scholar

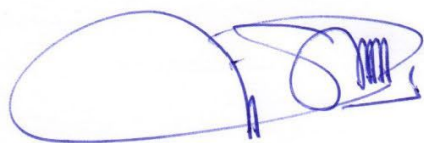
Kategori Publikasi Makalah *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 Buku (beri \surd pada kategori yang *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional
 tepat)

Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang Nilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)		50	5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		40	12
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		40	12
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)		50	15
Total = (100%)			44
Nilai Pengusul =			

Catatan Penilaian paper oleh Reviewer : Tidak ada metode baru yang diulas pada paper ini dan referensi sangat terbatas, hanya 3 referensi saja. Paper hanya menyajikan kebutuhan daya menggunakan hullspeed, tanpa ada analisa lebih lanjut mengenai performance kapal. Judulnya mirip dengan paper Comparison for Taxi Boat Design between Shaft Propeller with Water Jet as a Public Transportation Alternative and Tourism of Kalimas River.

Surabaya, 25 Juli 2020



Dr. Eng. I Putu Sindhu Asmara, ST., MT.
 NIP 197004091995011001 – Lektor Kepala
 Unit Kerja Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya