

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (artikel) : Basic Design Kapal Pengangkut Batubara 200 Ton Sebagai Jalur Alternatif Rute Sungai Lematang

Jumlah Penulis : 1 orang
 Status pengusul : penulis pertama/penulis ke...../penulis korespondensi **
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan, Kapal-Undip
 b. Nomor ISSN : 1829-8370
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 13, No. 2, Juni 2016
 d. Penerbit : Universitas Diponegoro
 e. DOI artikel (jika ada) : 10.14710/kpl.v13i2.11532
 f. Alamat web Jurnal :
<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/11532>
 g. Terindeks : Sinta S2, Crossref, Google Scholar

Kategori Publikasi Karya Ilmiah Jumlah Ilmiah Internasional/internasional bereputasi
 Buku (beri √ pada kategori yang tepat) Jumlah Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jumlah Ilmiah Nasional/Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang Nilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional berputar <input type="checkbox"/>	Nilai Terakreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur (10%)		85		8.5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		70		21
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		70		21
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		80		24
Total = (100%)				74.5
Nilai Pengusul =				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan, Kapal-Undip adalah salah satu jurnal nasional terkreditasi yang memiliki sejarah yang cukup panjang dan kredibel. Namun demikian, belum ada pendekatan mutakhir yang diulas didalam paper.

Surabaya, 24 Juli 2020



Prof. Dr. Ketut Buda Artana, S.T., M.Sc.

NIP 197109151994121001

Guru Besar Unit Kerja Institut Teknologi Sepuluh Nopember

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah (artikel) : Basic Design Kapal Pengangkut Batubara 200 Ton Sebagai Jalur Alternatif Rute Sungai Lematang

Jumlah Penulis : 1 orang
 Status pengusul : penulis pertama/penulis ke...../penulis korespondensi **
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan, Kapal-Undip
 b. Nomor ISSN : 1829-8370
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 13, No. 2, Juni 2016
 d. Penerbit : Universitas Diponegoro
 e. DOI artikel (jika ada) : 10.14710/kpl.v13i2.11532
 f. Alamat web Jurnal :
<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/11532>
 g. Terindeks : Sinta S2, Crossref, Google Scholar

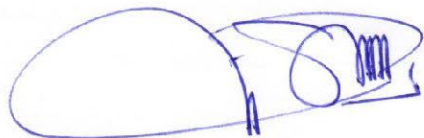
Kategori Publikasi Karya Ilmiah Buku (beri \surd pada kategori yang tepat)

Jumlah Ilmiah Internasional/internasional bereputasi
 Jumlah Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jumlah Ilmiah Nasional/Nasional terindeks di DOAJ,CABI,COPERNICUS**

Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang Nilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional berputar <input type="checkbox"/>	Nilai Terakreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur (10%)		80		8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		70		21
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)		70		21
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		80		24
Total = (100%)				74
Nilai Pengusul =				
Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer : Jurnal Kapal-UNDIP adalah jurnal nasional terakreditasi Sinta-2. Tidak ada metode baru yang diulas pada paper ini dan referensi sangat terbatas, hanya 3 referensi saja.				

Surabaya, 25 Juli 2020



Dr. Eng. I Putu Sindhu Asmara, ST., MT.
 NIP 197004091995011001 – Lektor Kepala
 Unit Kerja Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya