

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (artikel) : Pengelolaan Tingkat Pemakaian Lapangan Penumpukan dan Tingkat Penggunaan Dermaga di PT Terminal Teluk Lamong

Jumlah Penulis : 3 orang

Status pengusul : penulis pertama/penulis ke-2/penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi Maritim

b. Nomor ISSN : p-ISSN : 2620-4916, e-ISSN : 2620-7540

c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 2, No. 1, Mei, 2019

d. Penerbit : Pusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat, Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya

e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.35991/jtm.v2i1.431>

f. Alamat web Jurnal : <http://journal.ppns.ac.id/index.php/teknologimaritim/article/view/431>

g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge : -

Kategori publikasi karya ilmiah : Jumlah Ilmiah Internasional/internasional bereputasi
 Jumlah Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jumlah Ilmiah Nasional/Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPENICUS

Hasil Penilaian Peer Review

Komponen Yang Nilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur (10%)			1	0.9
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	2.9
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	2.6
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	2.8
Total = (100%)			10	9.2
Nilai Pengusul				40% x 9.2 = 3.68

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

Penelitian ini menganalisa mengenai Yard Occupancy Ratio (YOR) dan Berth Occupancy Ratio (BOR) di PT Terminal Teluk Lamong. Hasil penelitian menunjukkan ada korelasi yang cukup signifikan antara BOR dan YOR. Sedangkan nilai pada peramalan menunjukkan bahwa YOR belum memenuhi standar optimal dan BOR melebihi standar yang ditetapkan pemerintah. Prioritas utama adalah dengan penambahan panjang dermaga.

Surabaya, 13 Mei 2022

Reviewer,


 Prof. Ir. Moses Laksono Singgih, MSc, PhD

NIP. 195908171987031002

Ketua Komisi Pertimbangan Fakultas Teknologi Industri dan Rekayasa Sistem

Unit Kerja Departemen Teknik Sistem dan Industri, Institut Teknologi Sepuluh Nopember

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (artikel) : Pengelolaan Tingkat Pemakaian Lapangan Penumpukan dan Tingkat Penggunaan Dermaga di PT Terminal Teluk Lamong

Jumlah Penulis : 3 orang

Status pengusul : ~~penulis pertama~~/penulis ke-2/penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi Maritim

b. Nomor ISSN : p-ISSN : 2620-4916, e-ISSN : 2620-7540

c. Volume,Nomor,Bulan,Tahun : Vol. 2, No. 1, Mei, 2019

d. Penerbit : Pusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat, Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya

e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.35991/jtm.v2i1.431>

f. Alamat web Jurnal : <http://journal.ppns.ac.id/index.php/teknologimaritim/article/view/431>

g. Terindeks di Scimagojr/Thomson : -

Reuter ISI knowledge

Kategori publikasi karya ilmiah : Jumlah Iimiah Internasional/internasional bereputasi
 Jumlah Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jumlah Ilmiah Nasional/Nasional terindeks di DOAJ,CABI,COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur (10%)	-	-	1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	-	-	3	2.5
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	-	-	3	3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	-	-	3	2.5
Total = (100%)	-	-	10	9
Nilai Pengusul	-	-	40% x 10 = 4	40% x 9 = 3.6

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

Paper telah memnuhi unsur sebuah publikasi. Pembahasan telah dilakukan dengan baik. Data dan referensi yang digunakan cukup mutakhir. Dipublikasikan pada Jurnal Teknologi Maritim
 Terdapat beberapa rumus yang tidak ada referensinya

Surabaya, 3 Juni 2022

Reviewer,



Dr. Ir. Mokh Suef, M.Sc.(Eng.)

NIP. 196506301990031002 / Lektor Kepala

Unit Kerja Departemen Teknik Sistem dan Industri, FTIRS - ITS Surabaya